

**PERENCANAAN KEBUTUHAN LAHAN PARKIR BAGI
PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA PASAR
TRADISIONAL MUNCAR**

LAPORAN PROYEK AKHIR



Oleh :
ADELA SOVITRY
NIM. 362122401064

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BANYUWANGI
2024**

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

**PERENCANAAN KEBUTUHAN LAHAN PARKIR BAGI
PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA PASAR
TRADISIONAL MUNCAR**

LAPORAN PROYEK AKHIR



Proyek Akhir Ini Dibuat dan Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Kelulusan Program
Studi Diploma III Teknik Sipil Dan Mencapai Gelar Ahli Madya Teknik (A.Md.T.)

Oleh :

ADELA SOVITRY

NIM. 362122401064

**PROGRAM STUDI DIPLOMA III
TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BANYUWANGI
2024**

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

PERSEMBAHAN

Dalam proses penyelesaian penyusunan laporan proyek akhir ini tentunya tidak terlepas dari dukungan serta bantuan dari berbagai pihak. Ucap Syukur Alhamdulillah sebagai bentuk raya syukur saya kepada Allah SWT, yang telah memberi saya kesehatan dan semangat sehingga saya dapat menyelesaikan proyek akhir ini, dan juga saya persembahkan Proyek Akhir ini untuk:

1. Kepada Ibu saya, Ibu Wahyu Mega Widayanti yang selalu memberikan doa terbaik serta kasih sayang dan pengorbanannya untuk saya, dan juga adik saya Gheiska Dwi Nuraini serta keluarga yang telah mendoakan dan mendukung saya;
2. Kepada Ibu Ir. Wahyu Naris Wari, S.T., M.T selaku dosen pembimbing 1 dan Ibu Siska Aprilia Hardiyanti, S.Pd., M.Si. selaku dosen pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan pengarahan dalam proses penyelesaian Proyek Akhir saya;
3. Kepada Ibu Megalita Rodiyani, S.T., M.T. selaku dosen penguji 1 dan Ibu Rahayu Pradita, S.ST., M.T. selaku dosen penguji 2 yang telah memberi saran yang membangun untuk Laporan Proyek Akhir saya;
4. Kepada seluruh Ibu dan Bapak Dosen Program Studi D-III Teknik Sipil Politeknik Negeri Banyuwangi yang telah memberikan ilmu serta motivasi selama perkuliahan;
5. Kepada teman baik saya Yustika dan Chyntia yang selalu memberikan bantuan, dukungan serta semangat kepada saya;
6. Kepada Seluruh teman sekelas 3B yang telah memberi dukungan dan motivasi untuk menyelesaikan penelitian ini;
7. Kepada semua pihak yang telah membantu mengkritik, memberi saran dan bimbingan juga bantuannya sehingga Proyek Akhir ini dapat terselesaikan;
8. Kucing tercinta saya Mingming, Sireng dan Telus yang sudah mendampingi dan menyemangati saya selama penyusunan Laporan proyek Akhir saya.

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

MOTTO

“Dan Kehidupan Dunia Tidak Lain Hanya Kesenangan Yang Palsu.”

QS. Al – Hadid 57: Ayat 20

*“No Pain, No Gain, Everything That Hurt You, Find Away To Overcome It, Everything That
You Feel Is Difficult For You, Find Away To Still Do It”*

Shi Heng Yi

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Adela Sovitry

NIM : 362122401064

Menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Proyek Akhir yang berjudul: “Perencanaan Kebutuhan Lahan Parkir Bagi Pengendara Sepeda Motor Pada Pasar Tradisional Muncar” adalah benar-benar hasil karya sendiri, kecuali jika disebutkan sumbernya dan belum pernah diajukan pada institusi mana pun, serta bukan karya jiplakan/plagiat. Saya bertanggung jawab atas keabsahan dan kebenaran isinya sesuai dengan sikap ilmiah yang harus dijunjung tinggi.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya, tanpa adanya tekanan dan paksaan dari pihak mana pun serta bersedia mendapat sanksi akademik jika ternyata di kemudian hari pernyataan ini tidak benar.

Banyuwangi, 29 Agustus 2024
Yang Menyatakan,



Adela Sovitry
NIM. 362122401064

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

**PERENCANAAN KEBUTUHAN LAHAN PARKIR BAGI
PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA PASAR
TRADISIONAL MUNCAR**

Proyek Akhir disusun untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Memperoleh

Gelar Ahli Madya Teknik (A.Md.T.)

Politeknik Negeri Banyuwangi

Oleh:

ADELA SOVITRY

NIM. 362122401064

Tanggal Ujian : 16 Agustus 2024

Menyetujui,

Pembimbing 1 : Ir. Wahyu Naris Wari, S.T., M.T.

Pembimbing 2 : Siska Aprilia Hardiyanti, S.Pd., M.Si.

Penguji 1 : Megalita Rodiyani, S.T., M.T.

Penguji 2 : Rahayu Paradita, S.ST., M.T.

(.....)

(.....)

(.....)

(.....)

**Mengesahkan,
Ketua Jurusan Teknik Sipil**



Ir. Wahyu Naris Wari, S.T., M.T.
NIP. 198612312019032016

**Mengetahui,
Ketua Program Studi D3 Teknik Sipil**



I Ketut Hendra Wiryasuta, M.T.
NIP. 199202022019031027

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

PERENCANAAN KEBUTUHAN LAHAN PARKIR BAGI PENGENDARA SEPEDA MOTOR PADA PASAR TRADISIONAL MUNCAR

Nama Mahasiswa : Adela Sovitry
NIM : 362122401064
Pembimbing : 1. Ir. Wahyu Naris Wari, S.T., M.T.
2. Siska Aprilia Hardiyanti, S.Pd., M.Si.

ABSTRAK

Banyak sekali permasalahan yang terjadi mengenai minimnya penyediaan lahan parkir yang menyebabkan penggunaan sisi jalan sebagai tempat parkir yang dapat mengurangi kinerja jalan yang tidak sesuai dengan peraturan Permenhub RI No.PM 59, 2020. Salah satunya pasar Tradisional yang berada di Kecamatan Muncar yang memiliki permasalahan mengenai fasilitas lahan parkir yang kurang memadai dari tidak tercukupinya lahan parkir hingga tidak adanya markah jalan hal tersebut tidak sesuai dengan standar satuan ruang parkir (SRP). Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir pada pasar Tradisional Muncar yang sesuai dengan standar ruang parkir (SRP). Metode yang digunakan pada penelitian ini yaitu dengan survei langsung di lapangan. Data yang sudah diperoleh kemudian diolah untuk mendapatkan nilai akumulasi kendaraan, durasi kendaraan, kapasitas kendaraan, indeks kendaraan, volume kendaraan, pergantian kendaraan dan kebutuhan ruang parkir. Perencanaan ruang parkir disesuaikan dengan hasil pengolahan data dengan meninjau ketersediaan lahan. Hasil dari penelitian yang dilaksanakan pada lokasi parkir Pasar Tradisional Muncar, kebutuhan ruang parkir yang dibutuhkan sebesar 134 satuan ruang parkir SRP.

Kata kunci : *fasilitas parkir; kebutuhan parkir; kendaraan, satuan ruang parkir*

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

***PLANNING THE NEED FOR PARKING SPACE FOR
MOTORBOKE RIDERS AT THE MUNCAR
TRADITIONAL MARKET***

ABSTRAC

By : Adela Sovitry
Student Identity Number : 362122401064
Supervisor : 1. Ir. Wahyu Naris Wari, S.T., M.T.
2. Siska Aprilia Hardiyanti, S.Pd., M.Si.

ABSTRACT

There are many problems that occur regarding the lack of parking space provision which causes the use of the side of the road as a parking lot which can reduce road performance which is not in accordance with the regulations of the Indonesian Minister of Transportation Permenhub RI No.PM 59, 2020. One of them is the Traditional Market located in Muncar District which has problems regarding inadequate parking facilities, from insufficient parking space to the absence of road markings, this does not comply with the parking space unit standard (SRP). The purpose of this study is to determine the need for parking space at the Muncar Traditional Market that meets the parking space standards (SRP). The method used in this study is a direct survey in the field. The data obtained is then processed to obtain the value of vehicle accumulation, vehicle duration, vehicle capacity, vehicle index, vehicle volume, vehicle turnover and parking space requirements. Parking space planning is adjusted to the results of data processing by reviewing land availability. The results of research carried out at the Muncar Traditional Market parking location, the parking space required is 134 SRP parking space unit

Keywords : parking facilities, parking requirements, parking space unit, transport

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

KATA PENGANTAR

Puji Syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat beserta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Proyek Akhir ini dengan tepat waktu. Laporan Proyek Akhir ini disusun serta diajukan untuk memenuhi salah satu syarat guna menyelesaikan pendidikan Diploma III Program Studi Teknik Sipil Politeknik Negeri Banyuwangi. Dalam Penyusunan laporan ini tidak akan selesai tanpa bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada pihak-pihak terkait. Adapun pihak-pihak yang dimaksud:

1. Ibu saya yang senantiasa memberikan doa dan dukungannya.
2. Bapak Ir. M. Shofi'ul Amin, S.T., M.T. selaku Direktur Politeknik Negeri Banyuwangi.
3. Ibu Ir. Wahyu Naris Wari, S.T., M.T. selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Banyuwangi dan juga sekaligus sebagai dosen pembimbing 1.
4. Bapak I Ketut Hendra Wiryasuta, M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma III Teknik Sipil Politeknik Negeri Banyuwangi.
5. Ibu Siska Aprilia Hardiyanti, S.Pd., M.Si. selaku dosen pembimbing 2.
6. Ibu Megalita Rodiyani, S.T., M.T. selaku dosen penguji 1.
7. Ibu Rahayu Pradita, S.ST., M.T. selaku dosen penguji 2.
8. Keluarga dan juga teman-teman yang mendukung dalam penyusunan laporan ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan laporan ini masih banyak kekurangannya, oleh karenanya penulis sangat terbuka dengan saran dan kritik yang bersifat membangun dan semoga proposal ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Banyuwangi, 29 Agustus 2024

Penulis

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	v
HALAMAN PERNYATAAN.....	vii
HALAMAN PENGESAHAN	ix
ABSTRAK.....	xi
<i>ABSTRAC</i>	xiii
KATA PENGANTAR	xv
DAFTAR ISI	xvii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xxiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan	2
1.4 Manfaat	2
1.5 Batasan Masalah	2
BAB II TINJAUAN PUSTASKA	5
2.1 Pengertian Parkir.....	5
2.2 Fasilitas Parkir	5
2.3 Satuan Ruang Parkir	5
2.4 Standar Kebutuhan Ruang Parkir	6
2.5 Pola Parkir Sepeda Motor	7
2.6 Jalur Sirkulasi, Gang, dan Modul	9
2.7 Pintu Keluar Masuk Kendaraan	10
2.8 Karakteristik Parkir.....	11
2.8.1 Volume Parkir.....	11
2.8.2 Akumulasi Parkir.....	12
2.8.3 Durasi Parkir	12
2.8.4 Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>)	13
2.8.5 Indeks Parkir (IP)	13

2.8.6 Kapasitas Parkir	14
2.8.7 Kebutuhan Ruang Parkir (KRP)	14
2.9 Survei Inventarisasi Ruang Parkir	14
2.10 Penelitian Terdahulu	16
BAB III METODE PENELITIAN	19
3.1 Waktu dan Tempat Penelitian	19
3.2 Bagan Alir Penelitian.....	20
3.3 Jadwal Pelaksanaan	26
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	27
4.1 Hasil Survei	27
4.2 Kapasitas Ruang Parkir Eksisting (SRP).....	28
4.3 Karakteristik Parkir	29
4.3.1 Volume Parkir	31
4.3.2 Akumulasi Parkir	32
4.3.3 Durasi Parkir	33
4.3.4 Pergantian Parkir.....	39
4.3.5 Indeks Parkir	40
4.3.6 Kapasitas Parkir	41
4.3.7 Kebutuhan Ruang Parkir.....	42
BAB V PENUTUP	45
DAFTAR PUSTAKA	47

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Dimensi Kendaraan Standar Sepeda Motor	6
Tabel 2. 2 Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Pasar	6
Tabel 2. 3 Lebar Jalur Gang	10
Tabel 3. 1 Jadwal Pelaksanaan Proyek Akhir	26
Tabel 4. 1 Hasil Survei Sepeda Motor Hari Senin	28
Tabel 4. 2 Volume Parkir Sepeda Motor Lokasi Parkir	32
Tabel 4. 3 Akumulasi Parkir Sepeda Motor.....	32
Tabel 4. 4 Durasi Parkir Sepeda Motor Lokasi Parkir Lokasi Survei.1	33
Tabel 4. 5 Durasi Parkir Sepeda Motor Lokasi Parkir Lokasi Survei.2	35
Tabel 4. 6 Total Durasi Rata-Rata	38
Tabel 4. 7 Pergantian Parkir Sepeda Motor	39
Tabel 4. 8 Indeks Parkir Sepeda Motor (IP).....	40
Tabel 4. 9 Kapasitas Parkir Sepeda Motor.....	41
Tabel 4. 10 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor	42

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Satuan Ruang Parkir Sepeda Motor	6
Gambar 2. 2 Pola Parkir Satu Sisi.....	7
Gambar 2. 3 Pola Parkir Satu Sisi (Direktorat Jendral Perhubungan Darat, 1998)	7
Gambar 2. 4 Pola Parkir Dua Sisi	8
Gambar 2. 5 Pola Parkir Dua Sisi Sudut 30°, 45°, 60°	8
Gambar 2. 6 Pola Parkir Palau	8
Gambar 2. 7 Ukuran Pelataran Parkir Tegak Lurus	9
Gambar 2. 8 Ukuran Peletakan Parkir Sudut	10
Gambar 2. 9 Pintu keluar dan Masuk Kendaraan	11
Gambar 2. 10 Formulir Survei Kendaraan.....	15
Gambar 3. 1 Lokasi Penelitian (Google Maps, 2024).....	19
Gambar 3. 2 Denah Layout Pasar Tradisional Muncar	20
Gambar 3. 3 Flowchart Penelitian.....	21
Gambar 3. 4 Lokasi Lahan Parkir 1	22
Gambar 3. 5 Lokasi Lahan Parkir 2	23
Gambar 4. 1 Pengambilan Data Lokasi Survei 1	27
Gambar 4. 2 Pengambilan Data Lokasi Survei 2	27
Gambar 4. 3 Pola Sudut 90° Lokasi Parkir Eksisting Lokasi Survei 1	29
Gambar 4. 4 Optimalisasi Ruang Parkir Eksisting Sudut Pola Parkir 90°	30
Gambar 4. 5 Optimalisasi Ruang Parkir Eksisting Sudut Pola Parkir 60°	30
Gambar 4. 6 Optimalisasi Ruang Parkir Eksisting Sudut Pola Parkir 45°	31
Gambar 4. 7 Grafik Durasi Parkir Lokasi Survei 1.....	35
Gambar 4. 8 Grafik Durasi Parkir Lokasi Survei 2.....	37
Gambar 4. 9 Grafik Total Durasi Parkir Rata – Rata	39
Gambar 4. 10 Grafik Kebutuhan Ruang Parkir.....	43

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pedoman Fasilitas Parkir

Lampiran 2 Form Survei Keluar Masuk Kendaraan di lokasi

Lampiran 3 Hasil Data Perhitungan

Lampiran 4 Denah Lokasi Survei

Lampiran 5 Gambar Sudut Pola Parkir

Lampiran 6 Dokumentasi Penelitian

Halaman Ini Sengaja Dikosongkan